

UNA SOLA LLAMADITA, POR EL AMOR DE DIOS

teniendo, no más líneas, sino NUMEROS CORRELATIVOS en su conmutador. Como tiene cualquier empresa. Teléfonos del Estado no atiende desde hace más de un año nuestro pedido y el drama se agrava día a día al ser mayor el caudal informativo que recibimos por ese medio. Por ello, como el mendigo, le pedimos que nos haga tan solo una llamadita, por el amor de Dios... Y, por favor, no nos acuse de descortes, lector amigo, porque el culpable tiene nombre: Teléfonos del Estado.

Esto es lo que le pedimos, lector amigo: que nos llame telefónicamente lo menos posible; solo cuando sea muy necesario. Y ello porque CRÓNICA no consigue mejorar su servicio telefónico ob-

VACUNAN CONTRA LA FIEBRE AMARILLA: DESASTRE EN CHACO

"ROQUIÑO" A UN PASO DEL TITULO

Accavallo y Takayama, sonrientes y amables, intercambian un afectuoso saludo que habla del gesto caballeresco de auténticos deportistas. De dos genuinos astros del cuadrilátero. Que mañana martes (a las 7, hora argentina), en el lejano Tokio, protagonizarán la sensacional pelea por la corona mundial. Es decir, a la hora culminante en que cual dos fieras del ring se lancen a la fabulosa empresa. El bravo "Roquiño", que luce impecable estado, se cotiza favorito por 6 contra 4. Esto robustece el gran optimismo con que también la afición argentina, todo el pueblo, aguarda su sensacional triunfo, emulando las luengas hazañas de Pascual Pérez, el legendario ex campeón mundial de los moscas, a quien en Tokio siempre recuerdan con cariño y respeto. Precisamente, nuestro gran campeón dijo sobre las posibilidades de Accavallo: "Es un notable boxeador. Tiene garra, voluntad, técnica y una zurda de oro. Yo no lo conozco a Takayama, pero se que todos los japoneses son bravos. Pero confío en "Roquiño", que nos devolverá la corona". (Fotografía de nuestro enviado especial Tolentino Alegre Reyes. Amplia información y notas gráficas en las páginas 12, 13 y 14)

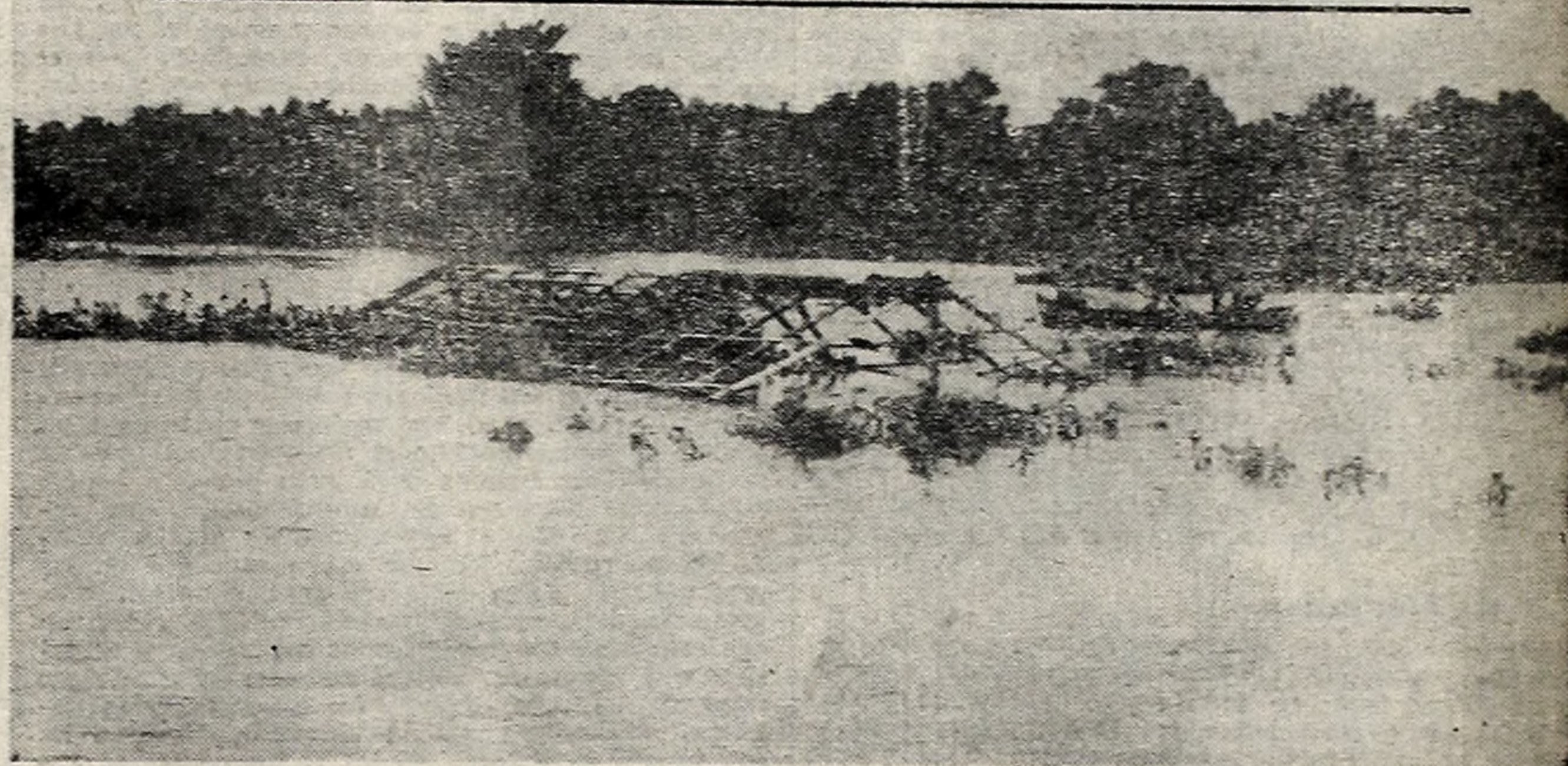


Crónica

FIRME JUNTO AL PUEBLO

6^a
EDICION

Año III — Buenos Aires, Lunes 28 de Febrero de 1966 — N° 919 — \$ 15. —



BAJO LAS AGUAS. El Chaco está prácticamente bajo las aguas. La onda de la creciente, como un azote bíblico, arrasa con todo. El esqueleto de un rancho sobresale apenas del alud líquido. Todo es grave. (Inf. Págs. 2, 3 y 4)

EN UN ACCIDENTE DE AVIACION MUEREN LOS DOS ASTRONAUTAS TITULARES DEL VUELO GEMINIS 9

CENTRO ESPACIAL, Houston, Texas, 28 (Associated Press, France Presse y ANSA). — Dos astronautas resultaron muertos hoy al estrellarse un avión de entrenamiento de la NASA sobre la fábrica de la firma McDonnell, Air Craft, en Saint Louis, Missouri. Este es el establecimiento encargado de la fabricación de las cápsulas Gemini. Los astronautas fallecidos son, según informó el Centro Espacial, Elliot M. See Jr. y Charles Bassett, que habían sido designados para tripular la nave espacial Gemini-9, cuyo viaje está previsto para este verano. La identidad de los astronautas fue anunciada una hora y media después de haberse estrellado el bimotor a reacción, cuando aterrizaba mediante instrumentos, en medio de ligera niebla en el señalado aeropuerto. Otras diez personas que se hallaban en el edificio de la McDonnell resultaron heridas, al chocar el avión. Testigos presenciales del ac-

cidente informaron a la prensa que el reactor, que se disponía a aterrizar, se estrelló contra el edificio debido a la niebla, y que estalló en llamas al caer sobre la pista. Los dos astronautas formaban parte del equipo de pilotos miembros del plan "Apolo", de la NASA, que prevé un viaje a la Luna para fines de 1969. Estos hombres deían tripular el Gemini 9 y Bassett realizaría una "caminata" por el espacio.

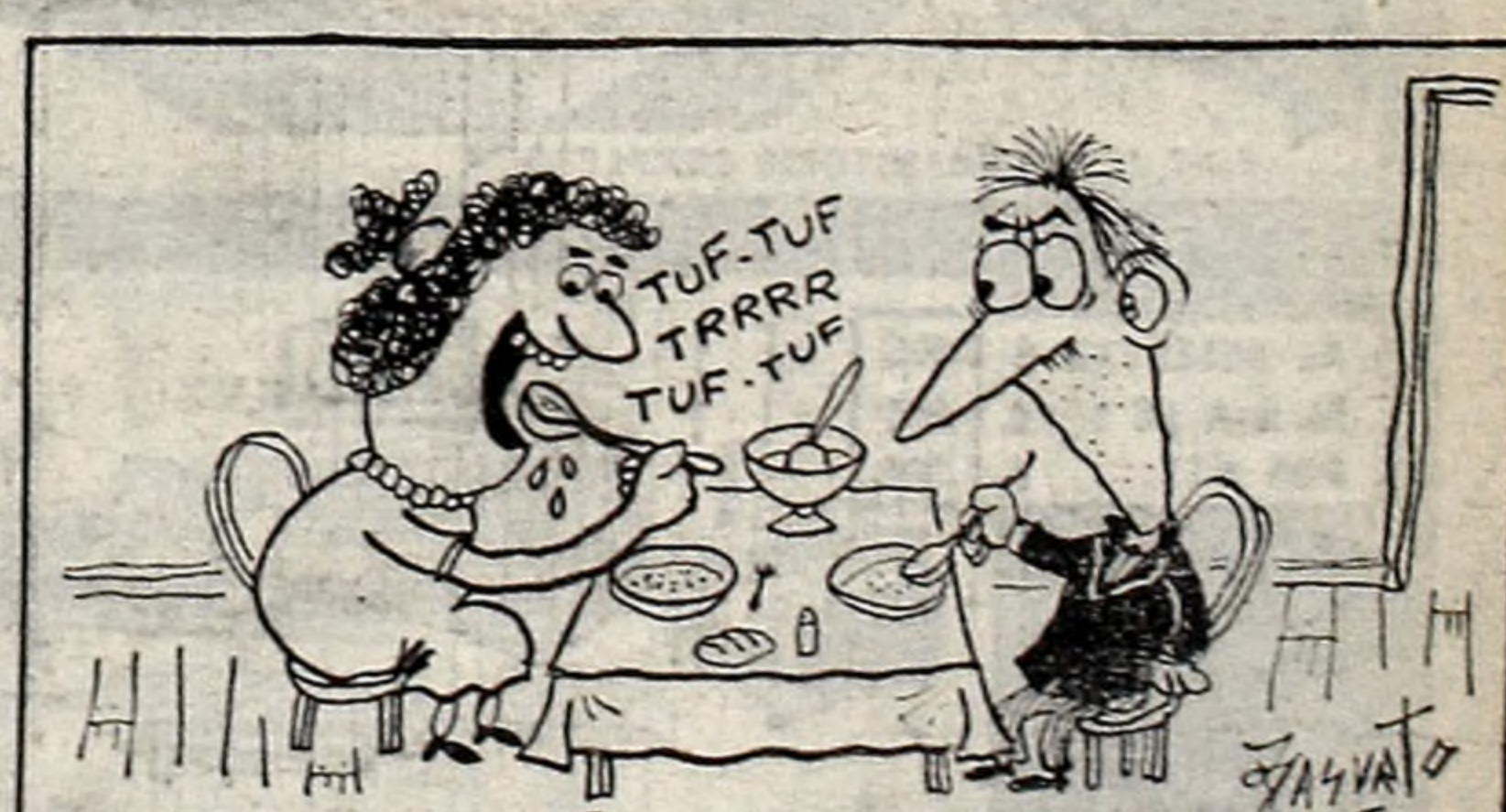
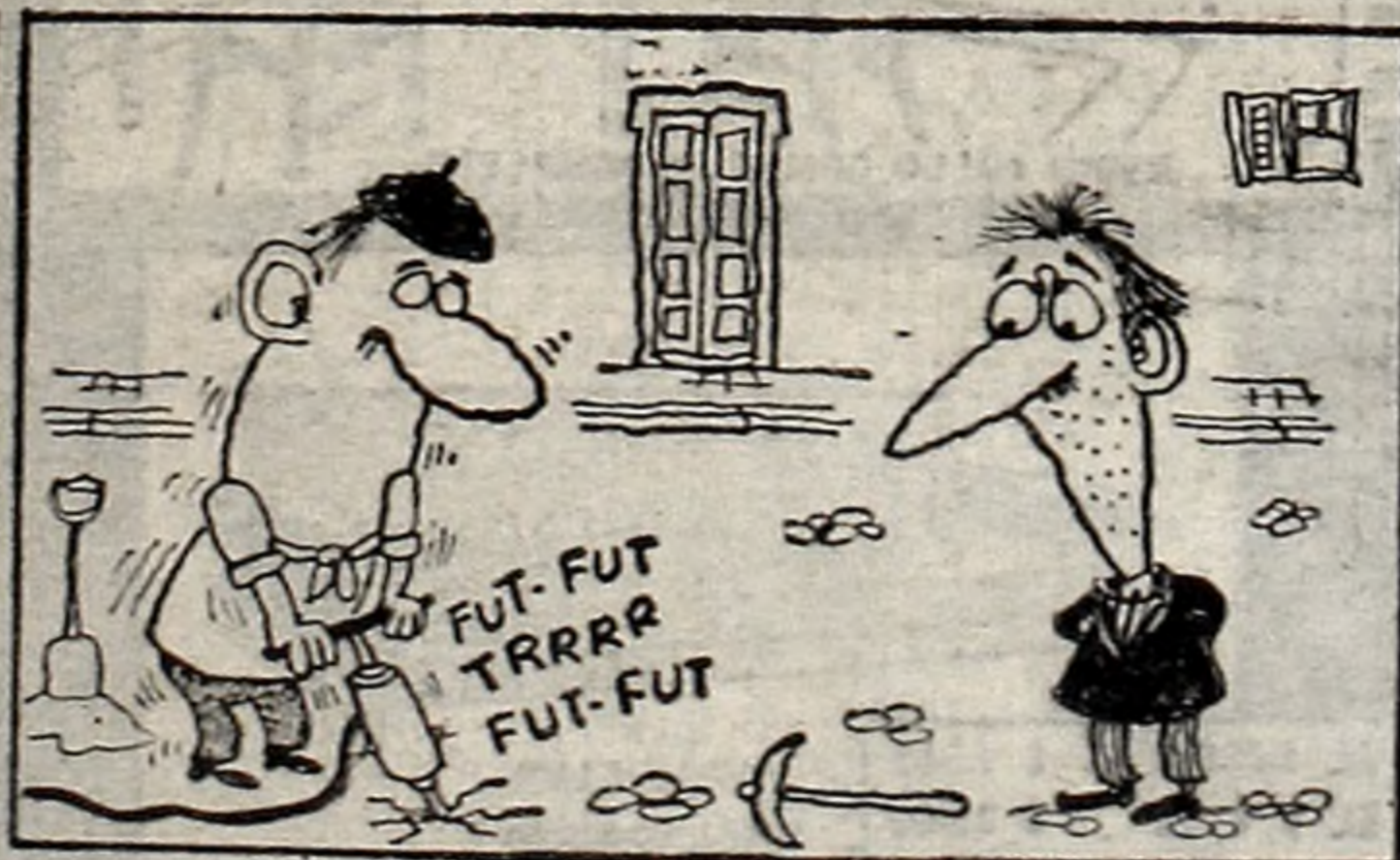
Elliot See tenía 33 años y había sido seleccionado como astronauta en el grupo de setiembre de 1962. Bassett pertenecía a la tercera generación de astronautas, la seleccionada en octubre de 1963, y tenía 34 años de edad. Ambos eran casados. See, que había sido designado comandante piloto de la Gemini-9, era civil. Bassett, capitán de la Fuerza Aérea Norteamericana. Ninguno de los dos habían realizado aún misiones en el espacio. Esta iba a ser su primera experiencia.



ELLIOT SEE. Murió en el accidente. Había sido designado comandante de la Gemini 9.

AHORA QUE ME ACUERDO

Por Basurto



SUPER CHALET

TARZAN

Técnicamente INSUPERABLE!!

(ADMIRELO EN LA ULTIMA PAGINA...)



EVACUACION. Pobladores de una localidad chaqueña, anegada por las inundaciones, esperan ser evacuados por personal de la Prefectura. De sus humildes viviendas han sacado sus enseres, que tanto trabajo les costó reunir. Desgraciadamente solo pueden llevarse lo puesto. Esta escena se repite en todo el ámbito de la provincia y ya suman alrededor de 30.000 los evacuados.

FIEBRE AMARILLA: HAY MOVILIZACION SANITARIA EN CORRIENTES Y MISIONES

La posibilidad de un brote de fiebre amarilla ha determinado una verdadera movilización sanitaria. Pese a que —según informó el Ministerio de Salud Pública— hasta el momento no se ha comprobado ningún caso de este terrible mal, actúan las autoridades sanitarias de la Nación y de las provincias de Corrientes y Misiones.

Poco antes del mediodía el Ministerio de Salud Pública dio a publicidad un comunicado que dice, textualmente, lo siguiente:

"El Ministerio de Asistencia Social y Salud Pública de la Nación informa que en las zonas de Virasoro (provincia de Corrientes) y de San Pedro e Igazú (provincia de Misiones) se está aplicando la vacunación antiamarillíca.

Las muestras obtenidas de los casos sospechosos de San Pedro (Misiones), no han sido recibidas por no llegar el avión que debía traerlas. Desde la tarde de ayer se encuentra en Posadas el director de Enfermedades Transmisibles, habiendo iniciado el estudio de la situación en la provincia de Misiones.

La Región VI de la Oficina Sanitaria Panamericana, con asiento en Buenos Aires, aún no recibió la información oficial solicitada el día 25, sobre la situación del estado brasileño de Paraná".

• Movilización Sanitaria

Tanto en la provincia de Misiones como en Corrientes, se procede a la fumigación por vía aérea a fin de combatir al posible brote de fiebre amarilla. Otra medida de la gigantesca movilización sanitaria que está teniendo lugar en dichas zonas, lo da el hecho de que todos los ocupantes de vehículos y pasajeros de aviones que vienen desde dichas provincias a Buenos Aires o van hacia ellas, son inoculados con suero anti-amarillíco en prevención de

que efectivamente se esté en presencia del terrible flagelo. Por otra parte, resulta obvio señalar a esta altura que los equipos sanitarios trabajan sin descanso y han sido prácticamente movilizadas totalmente en la emergencia. Todo el mundo trabaja intensamente en esta emergencia, deseoso de ser útil a la comunidad.

• Los Síntomas

CORRIENTES, 28 (De nuestro corresponsal). — El doctor Juan Félix Scappini, director de Medicina Preventiva de la provincia, señaló que dos de los pacientes que aún siguen internados en Gobernador Virasoro, presentan un cuadro clínico que ofrece todas las sintomatologías de la fiebre amarilla selvática, si bien agregó no se puede dar un diagnóstico definitivo mientras no se conozca el resultado de los análisis de sangre a efectuarse por el Instituto Nacional de Microbiología.

Por otra parte, pudo confirmarse la gran mortandad de monos en la zona fronteriza del Brasil con la Argentina, hecho que adelantamos desde un primer momento. Ahora ha podido

saberse que esa circunstancia alarmó a las autoridades sanitarias, porque anticiparía una posible epidemia de fiebre amarilla.

• Mueren los Monos

POSADAS, Misiones, 28 (De nuestro corresponsal). — Se ha tenido noticias de que coincidentemente con la gran mortandad de monos, se han registrado últimamente, entre pobladores de la zona boscosa, numerosos casos fatales. Se habla de 7 muertos, confirmando que el foco está del lado del Brasil en la ciudad de Sao Borja, donde los muertos por la peste ascenderían a 50. Ante esta situación las autoridades sanitarias y de la Dirección de Defensa Pasiva han tomado drásticas medidas. En Puerto Iguazú se dispuso la cuarentena de 6 días para toda embarcación que proceda del Norte, procediéndose al cierre de la frontera a todo viajero que no exhiba documentos de vacunación estrictamente en regla. Como una medida efectiva para neutralizar los efectos de esta peste que ha venido a sumarse a este clima de tragedia que está viviendo toda la población litoraleña.

MILES DE COMPATRIOTAS ESPERAN SU SOLIDARIDAD

La Dirección de Defensa Antiaérea Pasiva ha reiterado su llamado a la solidaridad a toda la población para que haga llegar su aporte a fin de aliviar la angustiosa situación por la que atraviesan miles de evacuados en las zonas inundadas del litoral.

Se necesitan toda clase de alimentos en polvo y azúcar. Con toda celeridad deben ser enviadas ropas de abrigo y mantas

ya que la inclemencia del tiempo y los precarios alojamientos de los refugiados, hacen particularmente necesarios este tipo de elementos.

Miles de compatriotas necesitan de su mano gaucha, amigo lector, y confiamos en que este pedido encontrará como siempre la generosa acogida de la población. Los aportes deben hacerse llegar a la Dirección Antiaérea Pasiva, Beruti 3048

A PRUEBA DE RECREOS GUARDAPOLVOS



5 Coppay Chego®
COSTURITAS LA MEJOR ROPA INFANTIL
Art. 4157 4 años
Art. 4167 4 años
Tela: extrafuerte
No encoge. No se desdosa.
\$ 599

EN CAPITAL FEDERAL Y GRAN BUENOS AIRES

CENTRAL L. Alem 548/54	81-0342	BELGRANO Cabrillo 2041	78-0408	VILLA URQUIZA Triunvirato 4801	81-0078	VICENTE LOPEZ Av. Maipú 400	791-1429	
BOCA P. de Mendoza 1487	21-1828	SAN TELMO Estados Unidos 501	33-8873	FLORESTA Rivadavia 8338	88-0813	AVELLANEDA Av. Mitre 639	22-5000	
CONSTITUCION Bdo. de Irigoyen 1571	23-0478	PALERMO Av. Santa Fe 4864	772-4238	VILLA DEVOTO Lope de Vega 3308	90-9008	LANUS H. Yrigoyen 4587	241-7388	
LINIERS Carhué 37	84-2747	PATERNAL Av. San Martín 2348	58-1401	BARRACAS Vieytes 1298	81-2588	LOMAS DE ZAMORA Laprida 292	MORON 25 de Mayo 78	823-8472
ONCE Rivadavia 2748	87-5573	CHACARITA Córdoba 6308	84-2108	BOEDO Boedo 833	87-5308			
POMPEYA Av. Sáenz 1008	81-4281	FLORES Rivadavia 7378	81-0370	SAN FERNANDO Colón 1064	744-5658			

V en: ROSARIO - SANTA FE - CORDOBA - B. BLANCA - SALTA - C. RIVADAVIA - MAR DEL PLATA
PERGAMINO - TRES ARROYOS - OLAVARRIA - TUCUMAN - S. DEL ESTERO - MENDOZA - SAN RAFAEL
EL - RIO CUARTO - SAN FRANCISCO - SAN JUAN - RESISTENCIA - SAENZ PERA - GRAL. ROCA

ULTIMA SEMANA LIQUIDA OLGA

CASA

Vestidos

TRAJES

INMENSAS VARIACIONES

VESTIDOS CROCHET

WASH AND WEAR

AMPLIO SURTIDO EN PRENDAS DE MUCHO VESTIR Y TALLERES ESPECIALES VESTIDOS PARA NIÑAS Y JOVENES

399

199

799

599

199

299

PASTEUR 220-222-226 y 256

FATAP: HABRIA OTRO CONFLICTO

Un Informe Podría Provocar

EL HURACAN LE VOLO EL RANCHO

Vino a nuestra casa con su tragedia, la señora Mercedes Olmedo de Giannoni, de 28 años.

—Vivo en El Palomar —nos dijo— en la calle Río Negro 1630. El ciclón del otro día dejó sin techo nuestro rancho. Mi marido se llama Pedro Pascual Giannoni y no tiene trabajo. Somos padres de tres chicos: Pedro, de 11 años; Alejandro, de 6, y de una niña de 2 y medio. Acudo a CRONICA no solo pidiendo ayuda para arreglar la vivienda, sino también para que alguna institución oficial o privada me tenga los chicos, de modo que yo pueda salir a trabajar. Estamos pasando necesidades terribles —finalizó la afligida señora.

• Raza

Según un trascendido de fuente altamente responsable, el informe no hace lugar al pedido de aumentos solicitado por la Federación Argentina de Transportistas por Automotor de Pasajero (FATAP), que preveía incrementos del 13 al 20 por ciento en una primera etapa para luego estipular índices mayores. Pese a ello, los técnicos aconsejan realizar —según esa misma fuente— un ligero reajuste tarifario.

Asimismo se habría llegado a la conclusión que los estados patrimoniales girados por las empresas trans-

portistas al ministerio, para la realización del estudio de costos, han sido "arreglados" para presentar una situación deficitaria que no se ajusta a la realidad.

De todas maneras, cabe suponer que los directivos de FATAP han de reaccionar negativamente ante el informe, ya que el pedido de aumento de emergencia, se había realizado como solución" es rechazada es muy evitar la reiteración de los cese de tareas que tuvieron

lugar en enero. Si esa "solución" se rechazada es muy posible que muchas de las entidades adheridas a la FATAP, postulen la concreción de medidas de fuerza.

En medios allegados al Ministerio de Obras y Servicios Públicos, específicamente la Secretaría de Transporte se afirmó que, ante la posibilidad de que haya paros, se estudian severas sanciones para los infractores que contemplan incluso la caducidad de concesiones.

MURIO EN VIENA JOSE PECO, EMBAJADOR DE NUESTRO PAIS

VIENA, 28 (France Presse). — José María Peco, embajador de la República Argentina en Austria, falleció súbitamente de un infarto de miocardio. Ocupaba ese cargo desde el 7 de julio de 1964. Peco se encontraba en sus habitaciones cuando se sintió indispuerto y, a la llegada del médico, el diplomático argentino ya había dejado de existir.

N. de la R.: El inesperado deceso de José Peco cierra la vida de un hombre público que tuvo descolante actuación en las esferas universitarias y políticas. Penalista de prestigio ("La Reforma Penal", "Proyecto de Código Penal", de 1941, y gran cantidad de trabajos jurídicos), ejerció la cátedra universitaria y ocupó el decanato y la presidencia de la Universidad Nacional de La Plata. Desde 1938 hasta 1943, ocupó una banca (UCR), en la Cámara de Diputados y, al producirse la división de su partido, optó por el actual sector oficialista, cuyo gobierno lo hizo embajador. En política universitaria, militó en el campo reformista e integró el elenco profesoral que con Alfredo Palacios a la cabeza dio en llamarse "maestro de la juventud". En su especialidad de jurista y en su vasto medio de acción, el doctor Peco fue una figura estimada y respetada, habiendo repercutido dolorosamente la noticia de su fallecimiento. Trascendió que sus restos serán traídos a Buenos Aires, para ser inhumados.

Se Incorporaron Nuevos Cadetes al Colegio Militar

Esta mañana se realizó, en el Colegio Militar de la Nación, la tradicional ceremonia de la incorporación de los nuevos cadetes que ingresan en el curso preparatorio y a primero y segundo año. Especialmente invitados, asistieron a la ceremonia los familiares y amigos de los cadetes. El acto fue presidido por el director del Colegio Militar, general de brigada Juan Carlos De Marchi.

Los cadetes que se incorporaron fueron recibidos por el jefe de la división Reclutamiento, capitán José E. Plá Bertollo, en el arco de entrada del colegio, y desde allí los condujo hasta la plaza de Armas, donde

formaron con el resto del cuerpo, a las órdenes de su jefe, teniente coronel Carlos B. Chasseing, quien los presentó al subdirector del establecimiento, coronel Luis C. Gómez Centurión. Este oficial, a su vez, los presentó al general De Marchi y luego se hizo lo propio ante el comandante de Institutos Militares, general de división Adolfo C. López.

Posteriormente, el pabellón fue conducido hasta el altar, en el cual se ofició una misa. A continuación, pronunció un discurso el general De Marchi y uno de los nuevos alumnos le respondió. La ceremonia finalizó con el desfile de efectivos.

SI NO ES DE LADRILLOS NO ES UNA CASA! PROFICO S.A.

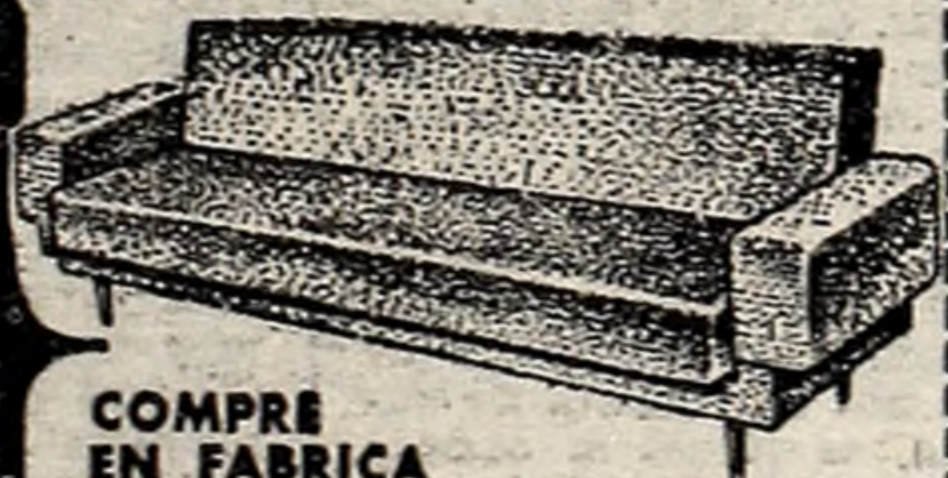
DESDE EL 15 DE MARZO
NUEVOS PLANES Y MODELOS
CANGALLO 996 - BS. AIRES

DIVAN CAMA

AUTOMATICO
CON
"gomapluma"

PIRELLI

A \$ 14.890



COMPRE
EN FABRICA

TRELLES 1560

INSTITUTO ARGENTINO DE AHORRO Y VIVIENDA

S.A. DE AHORRO Y PRESTAMO PARA LA VIVIENDA
Capital Autorizado \$ 75.000.000.-



NECESITA USTED... ¿Construir su casa?
¿Ampliar su vivienda? ¿Adquirir terreno
para edificarlo? Comprar al contado
la casa que alquila? ¿Cancelar una
hipoteca por saldo de precio?

LA SOLUCION ESTA EN IAAVI

EN SU PLAN MAS CORTO

Contrato por	Ahorro por mes
m\$ 100.000	m\$ 1.000
" 200.000	" 2.000
" 300.000	" 3.000

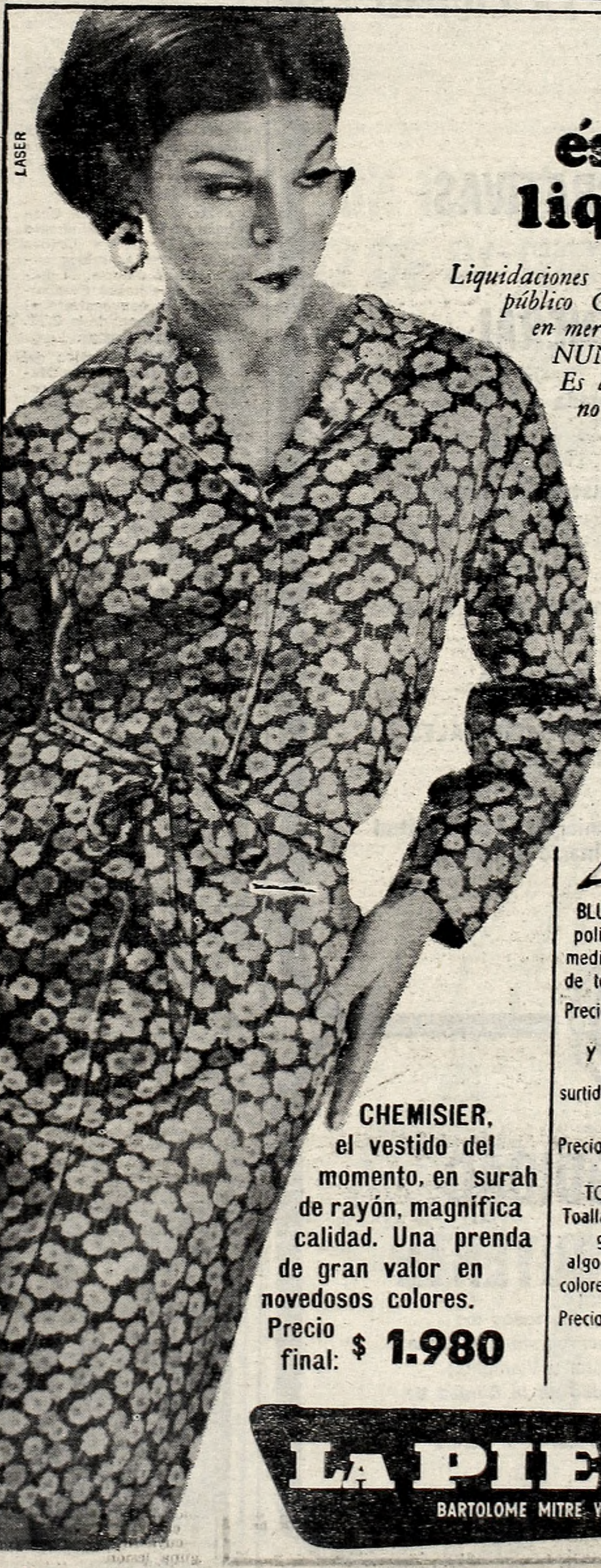
SE ATIENDE TODOS LOS DIAS INCLUSO
SABADOS (TODO EL DIA) Y DOMINGOS
(HASTA LAS 13 HORAS)

RECORTE Y ENVIE ESTE CUPON

Los inspectores del IAAVI visitarán a Ud. en cualquier
lugar del país.

Nombre
Dirección Nº
Localidad F.C.G.
Día Hora

LA LLAVE ESTA EN LAVALLE 1569



¿es esto una liquidación?

Liquidaciones hay muchas. Pero brindar al público CIEN MILLONES DE PESOS.
en mercaderías, a precios como Buenos Aires
NUNCA VIO, es más que liquidar...
Es algo distinto, UNICO! que
no sabemos cómo llamar. Compruébelo...



BLUSA
poliamida con o sin
media manga. Variedad
de tonos y talles.
Precio Final: \$ 398

y POLLERA
lana de rayón
surtido de colores.
Talles 44 al 54
Precio final: \$ 298

TOALLAS
Toallas muy absorbentes,
gruesa felpa de
algodón. Variedad de
colores.
Precio final: \$ 49

MAÑANERO
cefir rayado de algodón.
Abotonado al costado.
Precio final: \$ 279

ETAMINA
Etamina de algodón
floreada para cortinas.
Ancho 140 cms.
Precio final: \$ 89
el metro

DELANTALES
para niñas. Telas
pre-encogidas modelos
reglamentarios. Talles
50/85
desde \$ 498

CHEMISIER,
el vestido del
momento, en surah
de rayón, magnífica
calidad. Una prenda
de gran valor en
novedosos colores.
Precio
final: \$ 1.980

¡y mil ofertas más!

LA PIEDAD

BARTOLOME MITRE Y CERRITO

Su tienda de MODA

AEROLINEAS: HABRIA UNA SOLUCION

CONSTRUCCION: ESTAN TRATANDO EL CONVENIO

Deliberan en dependencias del Ministerio de Trabajo los miembros paritarios que representan a los trabajadores y empresarios de la industria de la construcción. Discuten la renovación del contrato de trabajo. Hasta el presente no se han puesto de acuerdo en cuanto al monto salarial, lo cual ha provocado el estancamiento en las negociaciones. De persistir el desacuerdo, el funcionario actuante aplicará la ley 14.786 (conciliación). Las partes están compuestas por la Unión Obrera de la Construcción, la Cámara Argentina de la Construcción, la Federación de Entidades de la Construcción y el Centro de Constructores y Arquitectos.

EL DOCTOR SOLA PRESENTARA UNA PROPUESTA SALARIAL QUE SERIA ACEPTADA POR LA ORGANIZACION SINDICAL

Hay cierto clima de optimismo en cuanto al conflicto de Aerolíneas Argentinas, pues podría quedar solucionado en las próximas horas, según ha trascendido. En principio se concretaría hoy una reunión de partes en el Ministerio de Trabajo, oportunidad en la cual el doctor Fernando Solá presentará una proposición concreta de aumento. Sin que exista versión oficial se sabe que la Asociación del

Personal Aeronáutico habría aceptado la proposición, lo cual, de ser cierto, posibilitaría la total normalización de los servicios de la empresa de aviación estatal.

• Sin Colaboración

En la víspera el personal afiliado a APA mantuvo el retiro de colaboración. Pese a esta actitud, que se viene reiterando a diario desde hace tiempo, Aerolíneas Argentinas no debió alterar sus planes de vuelo, pese a que se registraron demoras.

• Circulación Aérea

La Asociación de Empleados de Circulación Aérea, en reunión especial de su comisión directiva, dispuso concretar paros sorpresivos por 24 horas. Los trabajadores serán informados con seis horas de anticipación a efectos de cumplir la medida, que obstruirá la programación de los vuelos.

Los paros responden a la intransigencia empresarial en suscribir el nuevo contrato de trabajo.

• Marítimos

A las 19 de hoy, en Chacabuco 947, el Sindicato Obrero Marítimos Unidos realizará una asamblea general extraordinaria. El único tema que habrá de abordarse es la convocatoria al congreso nacional de la CGT.

• Electricistas

La comisión directiva del Círculo de Electricistas Navales se ha dirigido al comité central de FAMAR solicitándole que el congreso ordinario que estatutariamente debe realizarse en el mes de marzo, se realice con anterioridad al de la CGT. Esta solicitud se funda que el congreso del gremio debe fijar con claridad la línea de conducta a seguir frente a los gravísimos problemas que afectan a la clase trabajadora.

Crónica

ACTIVIDAD GREMIAL

DELIBERACION DE LOS DIRIGENTES DEL RIEL

Para mañana están programadas reuniones por separado de las comisiones directivas de la Unión Ferroviaria y La Fraternidad, en las cuales se abordará como único tema la renovación del convenio de trabajo. En principio, ambas entidades que agrupan a los trabajadores del riel han rechazado el tope del 15 por ciento que en materia salarial quiere imponer el gobierno. No se descarta el enfrentamiento de esas dos poderosas organizaciones y el gobierno en caso de no mediar una solución intermedia, similar a la de Luz y Fuerza.

El convenio de los ferroviarios quedó vencido el 31 de enero último.

Gráficos: Contra el Gobierno y el 15%

La Agrupación Gráfica Sindical Lista Verde, dio dos declaraciones. En una enjuicia al gobierno por su impasividad ante el incesante aumento del costo de vida y en especial por la situación de empresas gráficas y periodísticas que están cerradas o en conflicto. Nombran al respecto al señor Rossegione, subdirector del desaparecido "Pregón" a quien lo tratan de aventurero y estafador. La otra declaración —suscripta en conjunto con la Juventud Ferroviaria Argentina— dice que reconoce como único líder del peronismo al general Perón y como máxima autoridad en la Argentina a Isabel Martínez. Manifiestan asimismo su total identificación con los sindicatos firmantes de la declaración "De pie junto a Juan Perón". Por lo demás, critican al gobierno por su política salarial, afirmando que tiene dólares para indemnizar a "los beneficiarios de los sucios contratos petroleros, en tanto que para los trabajadores, que producen, el gobierno les dice: ... 'O se conforman con el 15% o mueran de hambre...'".

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

IMPUESTO A LAS ACTIVIDADES LUCRATIVAS AÑO 1966

VENCIMIENTO GENERAL

Presentación de la declaración jurada

18 DE MARZO

Contribuyentes con número de inscripción terminado en cero o cifra par.

22 DE MARZO

Contribuyentes con número de inscripción terminado en cifra impar.

FACILIDADES DE PAGO

20% AL VENCIMIENTO Y 8 CUOTAS MENSUALES IGUALES A PARTIR DE MAYO INCLUSIVE.

INFORMES: Rivadavia 1665

PAGOS E INFORMES: Banco Municipal - Casa Central y Sucursales. (A partir del 7 de marzo el horario será ampliado de 11 a 16 horas.)



PARA SU COMODIDAD SEÑOR CONTRIBUYENTE

Recuerde que puede efectuar el pago de todos los impuestos municipales remitiendo por correo a la Casa Central del Banco Municipal (Suipacha y Viamonte) cheque a la Orden de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, conjuntamente con la boleta de pago correspondiente. A vuelta de correo recibirá la boleta debidamente conformada.

Evítese molestias y pérdida de tiempo.

MUNICIPALES: ACLARAN QUE NO HAY DIVISIONES INTERNAS

La Comisión de Reclamos, que agrupa al personal de la comuna metropolitana, dio a conocer un comunicado ante rumores que señalaban enfrentamientos entre sus miembros.

El texto de la declaración es el siguiente: "Ante versiones tendenciosas lanza-

das con el único fin de confundir a la opinión pública y a todos los trabajadores municipales, en las que se dice que a raíz del enfrentamiento interno planteado en el seno de las 62 Organizaciones la Comisión de Reclamos se encontraría dividida, se ve en la obliga-

ción de informar que en la reunión realizada el miércoles 23 del corriente se resolvió por voto unánime de todos los integrantes de la misma, apoyar a la Confederación General del Trabajo y a la Confederación de Obreros y Empleados Municipales de la Argentina (COEMA) por considerar que ellas representan y defienden las verdaderas inquietudes gremiales de todos los trabajadores y —particularmente— la de los obreros y empleados de la Municipalidad de Buenos Aires".

Como se sabe, la Comisión de Reclamos fue fundada por los delegados de distintas dependencias comunales al producirse el espontáneo movimiento de huelga del personal municipal porteño, a fines del año pasado.

REUNION DE AGENTES DE SALUD PUBLICA POR PAGO DE MILLONES A FUNCIONARIOS

Delegados, activistas y personal del Ministerio de Asistencia Social y Salud Pública deliberarán hoy a partir de las 19 en Pozos 235, convocados por el Sindicato Unico de Salud Pública.

Los dirigentes aclararán los fundamentos que dieron origen a la resolución 3189/65, por la que se ordena la liquidación y pago de 20 millones de pesos a funcionarios de ese Departamento de Estado.

Además, la entidad sindical envió un telegrama al ministro, doctor Arturo Oñativia, solicitándole audiencia con carácter urgente a efectos de abordar el mismo tema.

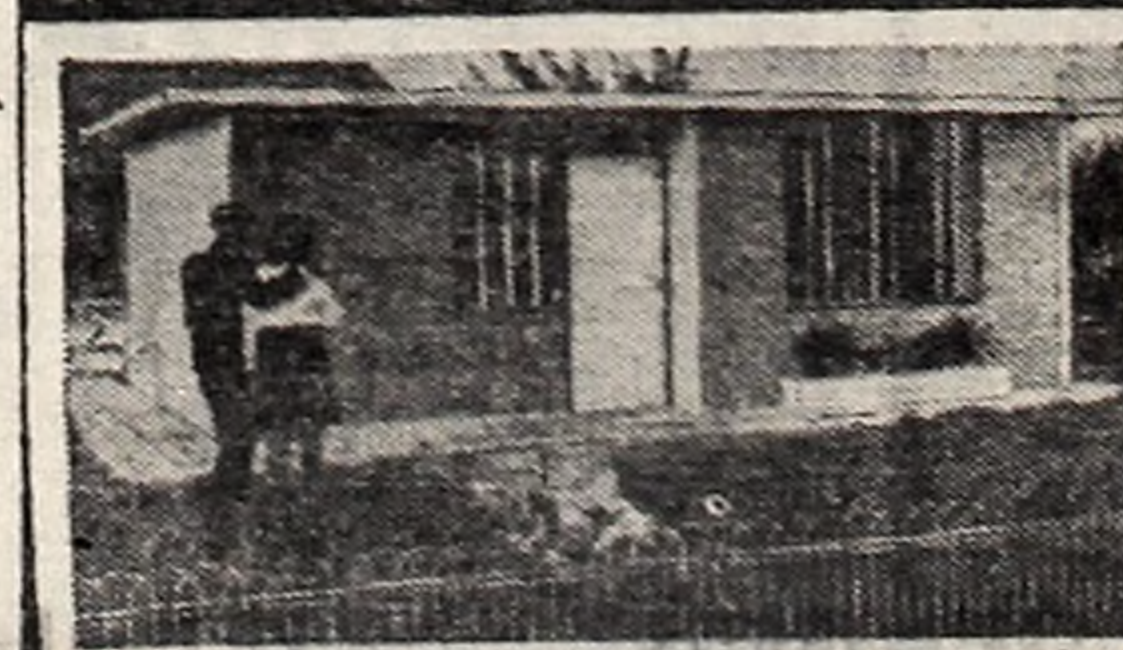
VIVIENDAS

"EL COLOSO"

CONSTRUCCIONES de HORMIGON LIVIANO

TECHO DE LOSA

FABRICACION S.I.H.L. PLANTA INDUSTRIAL: LA PLATA PCIA. BS. AS.



SISTEMA UNICO DE CONSTRUCCION Y MONTAJE QUE PERMITE HABITAR SU CASA EN POCOS DIAS

¡Y ES DE MATERIAL!

CUOTAS MENSUALES DE \$ 3.010

FINANCIAMOS EL 83% VISITENOS Y COMPROBELO

• CONSTITUCION: BDO. DE IRIGOYEN 1157

• LINIERS: AVDA. GENERAL PAZ 10618

esq. Rivadavia y J. Cap. 2 cuartos Est.

• LA PLATA: 13 entre 527 y 528

EXPOSICION Y VENTAS DE 9 A 20 HS. TAMBIEN SABADOS

CINCO MUERTOS EN LA RUTA 2

Siguen registrándose lamentables accidentes de tránsito con elevado número de víctimas en el camino a Mar del Plata, a quienes muchos llaman ya la ruta trágica. En lo que va del año las víctimas han sido numerosas pese a las medidas de previsión que tomaron las autoridades ya que muchos turistas viajaron por la ruta 3, que estaba menos congestionada. Anoche en un choque murieron cuatro personas y otra perdió la vida horas antes en otra colisión.

LA PLATA, 28 (De nuestro corresponsal). — Numerosos veraneantes, antes las desfavorables condiciones del tiempo, han iniciado el regreso a la Capital y el transcurso ha sido muy intenso en el camino número dos. Anoche a las 20.45 el automóvil Chevrolet chapa 516.158 de la Capital Federal circulaba con destino a Buenos Aires conducido por Basilio Arias, cuando, a la altura del kilómetro 374 hizo un trompo y quedó atravesado en la carretera. En esas circunstancias fue tomado por su parte céntrica por un coche Ford Falcon, chapa 15.576 de la Capital a cargo de Saul Wasserein que marchaba en la misma dirección. El golpe levantó en el aire el Chevrolet que quedó volcado y con serios desperfectos.

Cuando acudieron otros

automovilistas y policías camineros en auxilio de las víctimas, comprobaron que habían muerto Wasserman y su esposa, Basilio Arias y su esposa María López.

Resultaron heridos de gravedad, el hijo del matrimonio Arias, Miguel Ángel, de 8 años y los hermanos Carlos y Rita Wasertein, de 11 y 10 años. También resultó herida la amiga de esa familia, Dominga Delgado, de 20 años, que fueron internados en el hospital más cercano.

• Grave Accidente

El automóvil chapa 223800 circulaba con destino a Buenos Aires, procedente de Mar del Plata, cuando chocó con el coche chapa 393.535. El primero estaba a cargo de Mario Szapu a quien acompañaba su esposa Blanca N. de Szapu y el segundo por Luis José Protolongo, con quien viajaba la señora

Sara Eva D'Andrés, esta última sufrió heridas de tal gravedad, que le causaron la muerte poco después. Protolongo quedó internado grave en el hospital de Dolores y el matrimonio Szapu resultó con lesiones de poca gravedad.

Grave Peligro Corre J. Hughes

No dieron resultado, hasta ahora, las averiguaciones realizadas por la Policía Federal para localizar al señor J. F. Hughes, que debió llegar el día anterior por vía aérea, procedente de Maracaibo, Venezuela.

La Compañía Internacional de Radio recibió la comunicación procedente de dicha localidad, previniendo que el nombrado viajero corre inminente peligro de muerte. Poco antes de su partida fue

mordido por un perro, pero no atribuyó mayor importancia al percance. La policía local se incautó del animal y, poco más tarde, éste murió comprobándose que estaba atacado de hidrofobia.

En consecuencia, el señor Hughes debe someterse a la brevedad posible al tratamiento antirrábico en el Instituto Pasteur pues, de lo contrario, al contraer el terrible mal, perderá la vida irremisiblemente.

PIERDEN LA VIDA DOS ANDINISTAS

MENDOZA, 28 (De nuestro corresponsal). — Perdieron la vida mientras intentaban escalar el cerro San Bernardo los jóvenes andinistas Marcos Juárez, argentino, de 19 años y Manuel Querol, de 17, ambos domiciliados en esta ciudad. Los nombrados habían realizado anteriormente arriesgadas excursiones en la Cordillera y hace varios días, con los elementos necesarios para la ascensión y permanencia en los picos nevados, partieron con el fin de llegar a la cumbre de dicho cerro. Anunciaron que estarían de regreso el viernes pasado, pero se los esperó inútilmente. Temiendo que hubieran sido víctimas de algún accidente, el sábado

salió para tratar de localizarlos una comisión policial, la que ayer halló los cadáveres de ambos en la zona de Vallecitos. De acuerdo con el informe de los que hicieron el hallazgo, los andinistas habrían sido sorprendidos en un desfiladero por un rodado de rocas y murieron aplastados. Con el fin de rescatar los cadáveres salió una nueva patrulla ayer, la que se espera regresará en las últimas horas de la tarde de hoy conduciendo los restos de los infortunados jóvenes. La noticia del accidente provocó consternación, ya que ambas víctimas formaban parte de conocidas familias de Mendoza.

LOS SECUESTRAN Y ROBAN VALIOSO CARGAMENTO

CORDOBA, 28 (De nuestro corresponsal). — Antonio Simtroribus, de 43 años, y Nicolás Bosutin, de 25, denunciaron ante las autoridades policiales de Jesús María que cuatro individuos fuertemente armados robaron del camión chapa 4633, de la provincia de Jujuy, el día 26 del corriente su car-

ga de plomo y plata, valuada en más de \$ 3.400.000.

Mientras circulaban por la ruta número 60, al pasar por la localidad de Lucio V. Mansilla, los denunciados se vieron obligados a detener la marcha a causa de una barrera baja que obstruía el camino. Cuando descendieron para retirar los obstáculos, cuatro individuos armados los redujeron, amordazaron y vendaron.

Simtroribus y Bosutin manifestaron que luego de ese momento y pérdida la noción del tiempo, amanecieron el día 27 ocupando la cabina del camión, en Jesús María, donde efectuaron la denuncia, al comprobar que del vehículo faltaba su carga de 25.000 kilos de plomo y 25 kilos de plata, pertenecientes a la firma minera de Jujuy, valuada en más de 3.400.000 pesos. Practicadas las primeras averiguaciones, se supone que los asaltantes conducían un jeep de color gris, y que mientras dos de ellos gufaban este vehículo, los dos restantes hacían lo propio con el camión, hasta la ciudad de Córdoba, donde habría sido descargado el material robado.

TRIPLE CHOQUE: HAY 2 PERSONAS HERIDAS

Un triple choque se registró hoy en el camino general Belgrano a la altura de la calle Tacuarí, a raíz del cual resultaron heridas dos personas, una de ellas con pronóstico reservado.

La triple colisión se produjo por causas que todavía no se pudieron establecer, entre un camión acoplado, conducido por Santiago Chieraseef, un micro de la compañía Río de la Plata, número interno 91, conducido por Reynaldo Dagago Florencio, portugués, de 28 años, y un Valiant, manejado por Mario Patane, a quien acompañaba el doctor Emilio Giule. Los dos últimos de los nombrados resultaron heridos.

MANEJE COLECTIVOS

Aprenda en Unidades Ultimo Modelo
DIAZ VELEZ 4906 - ESCUELA DE CONDUCTORES
T. E. 88-4819 OSCAR

Bonafide

COMPRE A ESTOS PRECIOS EXTRAORDINARIOS!

LECHE CONDENSADA



Cata 365 grs.

\$ 38

CALDO DE CARNE
3 CAJITAS
AGRUPADAS



23 grs.
c/cajita

\$ 37

CALDO
DE GALLINA
3 CAJITAS
AGRUPADAS



23 grs. c/cajita

\$ 38⁵⁰

CHOCOLATE
PARA TAZA
3 TABLETAS
AGRUPADAS



150 grs.
c/tableta

\$ 104

MERMELADA DE
NARANJA



Frasco 450 grs.

\$ 65

...Y COMO SIEMPRE LA
TRADICIONAL CALIDAD
Bonafide
A PRECIOS
SIN COMPETENCIA
EN SU EXQUISITA
LINEA DE PRODUCTOS.



LA GALERÍA MISTERIOSA. Anduvo fuerte en los primeros circuitos la máquina de Emiliozzi. Pero después desapareció de la prueba como es habitual en los olavarrinenses: sin dar explicaciones.



MANEJA. El cordobés Mario Tarducci (de Villa María), hizo caminar muy bien la máquina que perteneció a Loeffel y prepararon los hermanos Bellavigna. Seguro que el auto no extrajo la mano.

TARDUCCI LOGRO LA PRIMERA VICTORIA A SOLO 14 MESES DE SU DEBUT EN TC

Se cumplió la segunda prueba del extenso calendario de turismo carretera. Le tocó el turno organizarla al Lobos Automóvil Club, entidad a la que hay que reconocerle que hizo las cosas bastante bien, por tratarse de un debutante en estas cosas. Por supuesto que no estuvo todo perfecto. Pero hay clubes con muchos años haciendo esto y que tendrían que mirarse un largo rato en el espejo lobense.

Ganó Mario Tarducci, un hombre de Villa María (Córdoba), que hace pocos meses debutó en TC. Que era un hombre que sabía hacer las cosas, lo prueba el hecho de que al finalizar la temporada anterior (su primera temporada), era el poseedor de uno de los autos más prolijamente terminados y a mejor ver, producto de la experiencia recogida en esos escasos doce meses. Compárese eso con lo que anda hecho por allí, que todavía no se comprende cómo caminan —y cómo los dejan caminar las autoridades competentes— piloteados por gente que ha envejecido junto con esos fierros, convertidos ahora en chatarra pura y en espolvo para aquellos que andan con el ojo en hora.

No conforme con su propio adelanto, adquirió la máquina que los hermanos Bellavigna le preparaban —la guen preparándose— para Carlos Walter Loeffel. Ese coche que lo sacó de arder. Pero cabe apresurarse a aclarar, que el coche solo no ganó. Había que conducirlo y Tarducci supo hacerlo.

Picó en punta la "Galería" de Olavarría. Y transcurridas las dos primeras de las ocho vueltas, Dante Emiliozzi había clavado un record de 4m. 17s. 15, en la segunda, a un promedio de 165,914 km/h. para los 7.150 metros. Los "gringos" también habían adjudicado la primera, empujando 10 segundos más, pese a que recorrieron 250 metros menos, por razones de ubicación en la partida.

Respecto de Tarducci —que no era el segundo en la primera vuelta, aunque sí en la segunda— las diferencias fueron de 1m.45s.15, que se extendió a 2m.2s.25.

Pero a partir de ese momento, comenzó el ataque del de Villa María. Al cumplirse el tercer circuito, los separaban 2m.6s.35, ya que fue Tarducci el más veloz en la vuelta, al emplear 24m.43s.45. Pero había más: Al cumplirse el cuarto circuito (que ganó Galbato en 25m.12s.35) la diferencia entre los dos primeros de la prueba era de 1m.21s.

A partir de este momento, comenzó otra etapa de la carrera. Al pasar frente a la estancia "La Concepción", que perteneció a Juan J. Blaquier, desapareció "as" del TC, los Emiliozzi iban sin casco y despacio. Como es habitual, no se supo ni se sabrá cuáles fueron las causas del abandono. Por allí estaba un auxilio y el remolque hasta el taller de Olavarría, sin paradas intermedias, se produjo a continuación.

Comenzó entonces el match Tarducci-Galbato. "Caramelo", que también ganó la tercera vuelta en 25m. 13s. 2/10, se puso a 1m. 3s. 3/5. Pero fue lo más cerca que pudo estar. De allí en más, Tarducci se fue alejando, como que ganó los tres últimos circuitos, empleando en cada uno de ellos, 25m. 1s. 2/5, 25m. 36s. y 25m. 43s. 1/5. Galbato acusó fallas en uno de los carburadores, que se ponían en evidencia cuando salía en baja y se oía un pequeño "rateo".

Por todo lo expuesto, se deduce que el triunfo no fue algo que le cayó de regalo al cordobés. Antes del abandono de Emiliozzi lo había comenzado a elaborar. Lamentablemente, el abandono de éste privó al público de un duelo que tenía todas las características de sensacional.

Lejos de resultar una molestia, la lluvia que acompañó a la carrera durante su desarrollo, sirvió para asentar los caminos de tierra, que hasta la víspera estaban bastante sedientos. Lástima el trabajo que se tomaron los que regaron el tramo ubicado frente al control, ya que la lluvia sirvió para que allí sí se formara barro, aunque no en gran proporción.

• Galbato

El simpático "Caramelo" Galbato debe sentirse bastante contento a estas horas con lo hecho. Téngase en cuenta que ese motor fue estrenado en Lobos. Y si con él logró un segundo puesto, hay motivos para la alegría.

Del resto, muy bueno lo realizado por Héctor Figlioli (que debutó en Firmat) y Francisco Alcuaz, entre las figuras nuevas. Entre los "veteranos", Di Palma y Armando J. Ríos, mientras estuvieron en carrera, demostraron que caminan. A Everto Rodríguez, un balcarceño llegado, le llovió un tercer puesto merced a los abandonos de la gente de punta y al retraso de Vicente Galluzzo en los últimos tramos.

Además de los autos tradicionales, se prendieron un Peugeot (Nicasio García Giribone), que se clasificó con 7 vueltas cumplidas, y un Rambler cuyo piloto (Juan C. Pavessi) pedía gomas a gritos cuando faltaba bastante para promediar la prueba.

En suma: una carrera que a fuerza de lucha se puso linda. Como remate, una anécdota: el señor Abdala, presidente del Lobos Automóvil Club, fue uno de los pocos que puso sus patas a manos de Tarducci, en la tradicional bofetada. Hasta estos momentos debe haber durado la farra celebratoria, porque el "sport" fue alto...



ANDUVO. Carmelo Galbato estrenó motor en Lobos. Puede llamarse contento con su 2º puesto y pocas fallas de carburación.



CLASIFICADO. Con una vuelta menos que los cuatro primeros, García Giribone cobró algunos pesitos en la Vuelta de Lobos.



GOMAS, POR FAVOR! Fue el grito de Pavessi antes de promediar la carrera. Evidentemente, el auto no se adaptó al circuito.



PRECURSOR. Armando J. Ríos fue el primero en incorporar al TC tradicional, el motor Chevrolet 7 bancadas. Ahora con mecánica Bernardo Pérez está voloz. Le falta que le aguante.

ART ARFONS BUSCA BATIR MAS RECORDS

TAMPA, Florida, EE. UU., 28 (France Presse). — El norteamericano Art Arfons anunció oficialmente que este año intentará batir los records mundiales de velocidad absoluta sobre tierra y sobre agua.

El primero de ellos (966,570 kilómetros por hora), pertenece a su compatriota Craig Breedlove, y lo intentará quebrar durante el mes de abril próximo en la extensión salada de Bonneville (Utah, EE. UU.), con su famoso "Green Monster". Algunas semanas después, en el lago Mead, cercano a Las Vegas, y con una embarcación a reacción de 8.000 cv., intentará superar los 444,697 kilómetros por hora que alcanzó el británico Donald Campbell.

¡MARCHA UNA CORONA

Crónica desde TOKIO

(Textos y fotos de Tolentino Alegre Reyes, enviado especial)

A POCAS HORAS DEL HISTORICO COMBATE, SE AGIGANTA LA FE

TOKIO (Por cable). — Punto culminante, al fin, de la tremenda odisea aquí en Tokio. La larga noche quedó atrás, luego de la interminable vigilia y de toda suerte de presagios agoreros. Y ahora, en el arrebol del nuevo día, a pocas horas de la sensacional pelea, el despertar temprano de Accavallo nos muestra su rostro con esa luminosa sonrisa que vuelve a reflejar su enorme fe, el desbordante optimismo que lo anima. Trasuntando, además, el heroico temple que en él no se resquebrajó jamás, pese a tantas vicisitudes y amarguras. Y que en estos momentos aflora en plenitud, avizorando ya la dorada meta de tan largo sendero al campeonato mundial.

Pletórico como siempre. El ánimo vibrante. Viril, audaz y temerario el gesto. Firme y sereno. Se me ocurre cual un cóndor andino en la cima de la montaña, para desde allí, en lo alto, proyectarse hacia la gloria... Y lo vemos así, cual si "Roquiño" fuera un fiero guerrero que respondiese con su grito de ¡presente!, a la histórica convocatoria de un triunfo fabuloso. De un triunfo con sabor a portentosa proeza deportiva. Presto y seguro de sí mismo. Para responder a la clarinada que lo impulsa a lanzarse decidido y corajudo a la gran batalla del cuadrilátero, jugándose con alma y vida para conquistar el preciado campeonato del mundo...

Las horas van marchando en forma acelerada. Todo el Japón vive la apoteosis del sensacional combate entre nuestro crack y Takayama. Las calles se pueblan de ruidos y de gritos. Preludio del infernal revuelo que talará los oídos de "Roquiño" cuando, sobre el ring del Budokan Estadio, comience la pelea, y miles y miles de gargantas localistas aclamen con delirio a su ídolo, mientras un puñado de voces argentinas serán como el mensaje que llegará hasta Accavallo, recogiendo el clamor que viene desde la patria lejana y querida, alentando al guapo peleador criollo para dar cima a esa fabulosa hazaña.

Horacio sabe y presente que en la Argentina, el entero está pendiente de su esfuerzo supremo, dando a su extraordinaria empresa en esta cita de gladiador en la misma tierra donde los mayores laureles los recogiera Pascual Pérez. De ese pueblo maravilloso, de esa raíz humilde, noble y sencilla él también ha surgido, por que la emoción y la sensibilidad popular, plena de costumbres tan tiernas y emotivas, le hayan edificado un pedestal auténtico ídolo en que "Roquiño" ha sabido consolidar por derecho indiscutido. Y es por eso que en estas precisas circunstancias, Horacio vive el paroxismo de un estado de ánimo fácilmente comprensible. Y por cierto es necesario que diga en palabras lo que sus ojos, traicionados por lágrimas de esa emoción incontrolable, lo que su rostro y sus gestos, se encargan de expresarnoslo.

Este enviado especial de CRÓNICA, que desde el primer instante de su viaje ha estado conviniendo con Accavallo y su "scuderia", para auscultar y transmitir lo suyo y para hacerle llegar las voces de poderoso aliento que, desde Buenos Aires, se reflejaban en las páginas de nuestro diario (CRÓNICA, como siempre, junto al pueblo y junto al ídolo), encuentra ahora que las palabras huelgan, después de todo lo dicho y escrito. Solo cumplir aquí el pedido de "Roquiño": "Que todos mis compatriotas sepan que pelearé de round a round haciendo honores de mi alma, para que la corona retorne a la Argentina. Me he preparado hasta el sacrificio, y me encuentro fuerte y animoso como nunca".

El menú del mediodía fue frugal, naturalmente. Un trozo de carne asada, agua mineral y jugos de fruta. Por la tarde, una siesta y lectura. Hasta que las campanas del reloj encaminen los pasos de Accavallo hacia el estadio. Rumbo a la gloria del campeonato del mundo. Antes de hacerlo, lo vi acariciando junto a su pecho, las fotos de su adorada "vieja" y de su buena novicia. A la vez que con un beso a la medalla que lleva de la Virgen de Pompeya, rogaba que lo protegiera como siempre.

LO MEJOR DE ACCAVALLO, ES SIN DUDA, SU GRAN HABILIDAD DE CONTRAGOLPEADOR. SERA SU CARTA DE TRIUNFO.

HABRA UN PERMANENTE DUELO DE IZQUIERDAS. LOS DOS SON ZURDOS.

EL PUEBLO JUN

Ya está en órbita el gran Accavallo. En la cápsula espacial, presto al vuelo cosmonáutico para aprisionar la corona mundial entre sus férreas manos de gladiador miniatura. Es decir, para que forjado con esa arcilla maravillosa de un Luis Angel Firpo o de un Pascual Pérez también logre conmover al universo.

Y mientras la ciudad, el país, permanecerá en ansiosa espera, en nerviosa vigilia, pendiente de la sensacional conquista, he aquí algunas opiniones de populares figuras, que representan también la voz, la fe, de todo un pueblo:

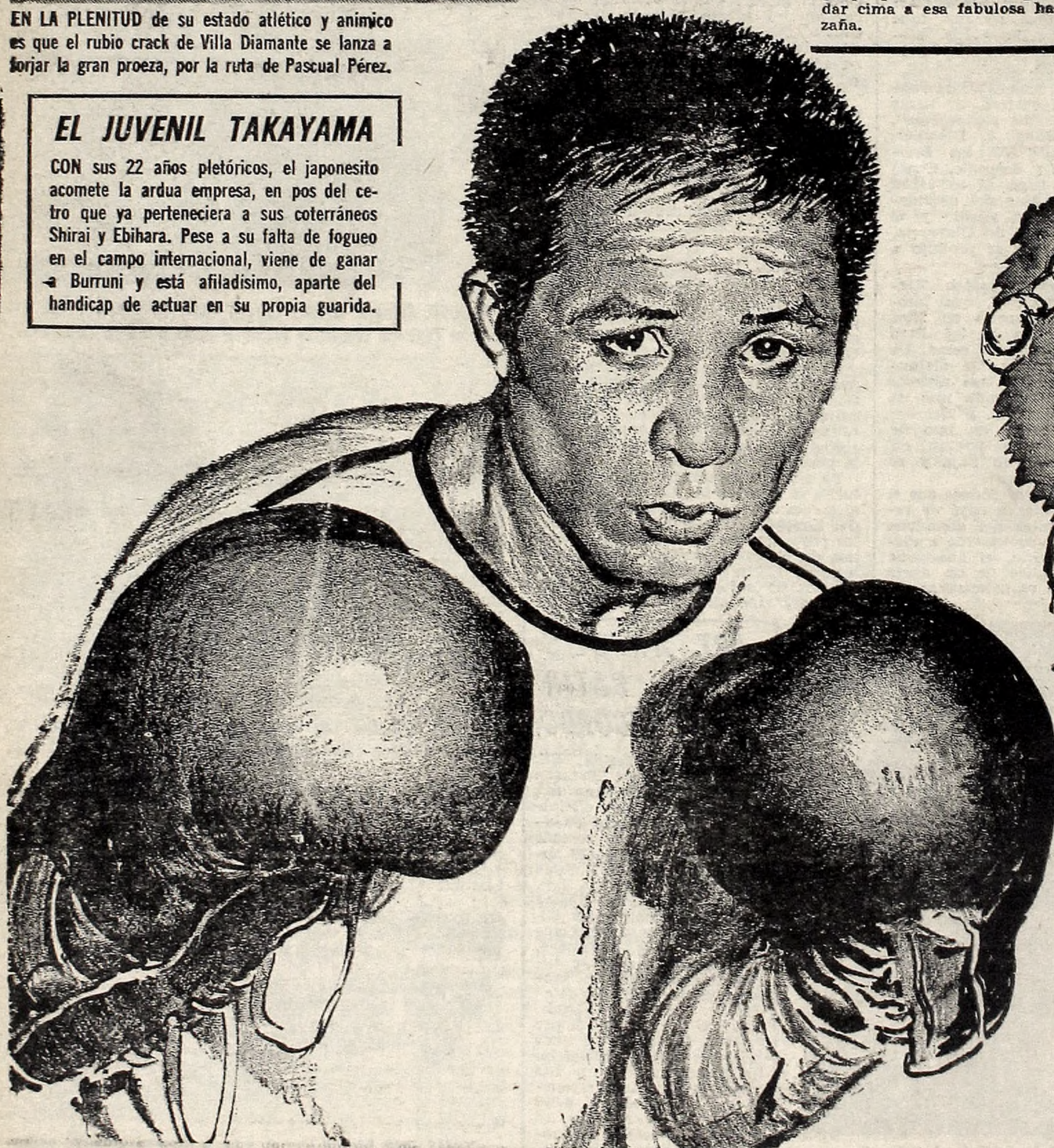
Julia Sandoval: "Como mujer argentina, como esposa y futura madre, deseo fervientemente el triunfo de nuestro compatriota". Palito Ortega: "Ya estoy templando mi garganta para gritar ¡Roquiño, campeón del mundo! Joaquín Arvas (árbitro de boxeo): "Dirigí a Pérez-Yekura en Tokio... El ambiente es un infierno. Per



EN LA PLENITUD de su estado atlético y animico es que el rubio crack de Villa Diamante se lanza a forjar la gran proeza, por la ruta de Pascual Pérez.

EL JUVENIL TAKAYAMA

CON sus 22 años pletóricos, el japonés acomete la ardua empresa, en pos del centro que ya perteneciera a sus coterráneos Shirai y Ebihara. Pese a su falta de fuego en el campo internacional, viene de ganar a Burrini y está afiladísimo, aparte del handicap de actuar en su propia guarida.

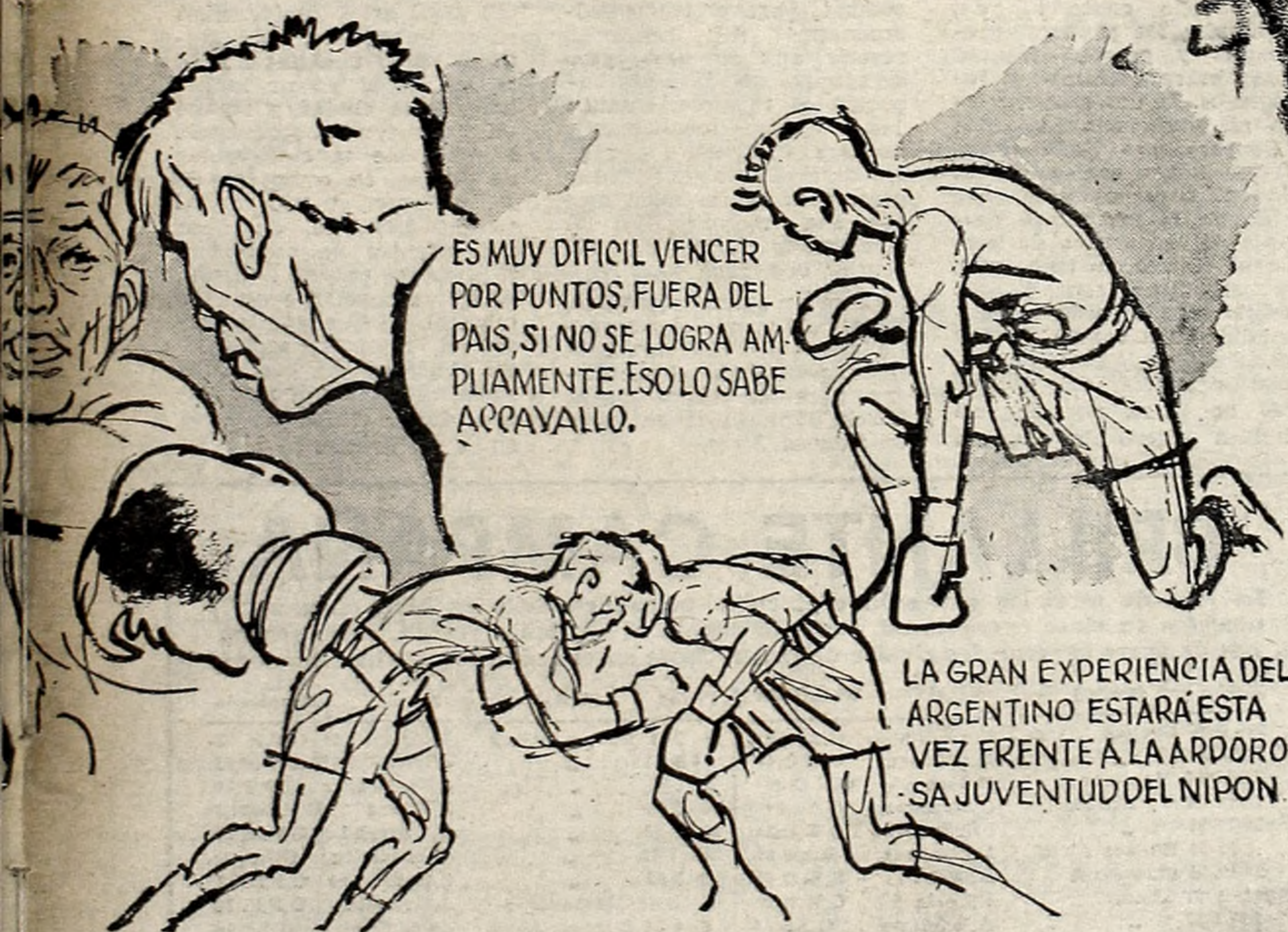


PARA ROQUINO!



ASTUTO Y ENIGMATICO. El rival de Accavallo, exhibe toda la estampa exótica y llamativa de la raza oriental. En esta sugestiva pose, junto al mar, es como si recurriera a extraños exorcismos y a los dioses en su ayuda para el triunfo que anheja.

TODA una larga estela de esfuerzos, incertidumbres y sacrificios, sobrellevó con temple heroico nuestro estupendo campeón. Y ahora sus puños apuntan a la preciada corona, que espera traernos.



LA GRAN EXPERIENCIA DEL ARGENTINO ESTARÁ ESTA VEZ FRENTE A LA AARDORA JUVENTUD DEL NIPON.

EL PELEADOR CRIOLLO SURGE COMO FAVORITO

TOKIO, 23. Por cable (De nuestro enviado especial). — El pesaje oficial que deben cumplir Accavallo y Takayama se verificará mañana martes a las 10 a. m.; es decir, las 22 horas de hoy de la Argentina. En estos momentos, el juicio de los expertos y aún de los aficionados —según destacan los diarios locales— sigue inclinándose por considerar favorito a nuestro doble campeón argentino y sudamericano. Sin embargo, algunos comentaristas si bien reconocen la mayor experiencia y fortaleza de "Roquiño", son algo reticentes aludiendo a que con sus flamantes 22 años el nipón puede mantener un mayor ritmo sostenido que su rival, de 31 años, en caso de que la pelea se prolongue a lo largo de las 15 vueltas. Pero, en términos generales, el historial internacional de Accavallo por más nutrido e importante, inclina ese favoritismo, que ahora es 6 a 4.

En reunión de prensa, Takayama aseguró que "venceré seguramente, aunque tantas loas se digan de mi adversario. Nunca me sentí tan sereno y seguro de una victoria. ¡Tengo que ser el cuarto japonés que gane el título mundial de la categoría! Me he preparado a conciencia para darle ese halago a mis compatriotas. Es la primera vez que peleo a 15 vueltas, pero estoy en condiciones de combatir hasta que uno de los dos diga basta!". Su manager añadió: "Mi pupilo noqueará al argentino antes del décimo round". Accavallo, sobrio en sus declaraciones a los periodistas —ya bien sabemos de su sencillez y humildad, aún cuando lo anime una fe ciega en un triunfo rotundo— fue discreto y cauto en responder al interrogatorio de los escribas, y ante la radio y TV. de Tokio: "Llego al bravo match con todas mis fuerzas en plenitud, pese al prolongado tiempo que me ha demandado estar aquí esperando la pelea. Confío que lograré la corona, pero en lucha noble y viril, como combatimos los boxeadores de la Argentina, y sé que mi adversario es todo un gran deportista".

Horacio luego se retiró a descansar a nuestro alojamiento del "Akassaka Prince Hotel", saludando amablemente. En su "encierro", es ahora como una fiera que aguarda impaciente para clavar sus garras sobre Takayama, como si este fuese una oveja... Se calcula que una multitud de 15.000 personas rebasará el "Swanky Budika Hall", escenario del cotejo, pues las entradas están prácticamente agotadas. El combate, reitero, será mañana martes a las 20 hora local (7 de mañana, hora argentina).

JUNTO AL IDOLO

Horacio tiene temple. Se ha hecho a golpes en el ring y en la vida". Simón Bronenberg (Revista "K. O. Mundial"): "Accavallo es vivísimo, además es capaz y diestro. Se las sabe todas. No puede perder". Anibal Etchart (jockey): "¡Roquiño es una fija! Como 'Mi Muchacha', la candidata que acertó CRÓNICA. Telmo Míguez (cuidador): "Accavallo, y sobrando... Como ganó Ceibo". Amadeo Carrizo y Varacka (a coro): "Con 32 años, Horacio demostrará lo que valemos los 'viejitos' todavía". Matosas: "Se encrespará el Río de la Plata con la victoria del peleador criollo. Los uruguayos cinchamos por él". Cesarini: "¡Ah, si Roquiño fuese jugador de fútbol, qué de goles haría!". Atilio Marinelli: "Si la larga febril espera en Tokio no afectó su psiquis, Horacio debe ceñir la corona". Colomba: "En un show de TV le di un premio. Ahora, si es campeón, lo recibiré con un beso". Pascual Pérez: "Siempre confíe en que Roquiño 'me vengaría'".



PASCUAL PÉREZ

PALITO ORTEGA



COLOMBA

CARRIZO

